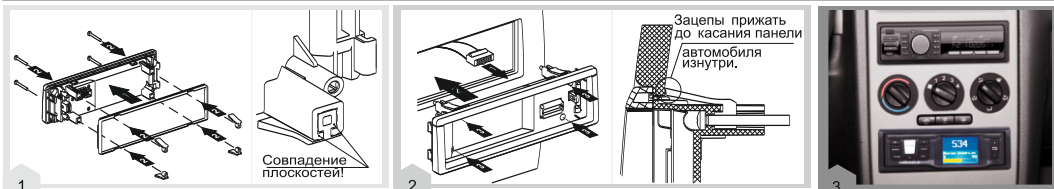


Установка и подключение бортовых компьютеров Multitronics

Установка и подключение Multitronics RC-701

Установка шасси в посадочное место стандарта 1DIN

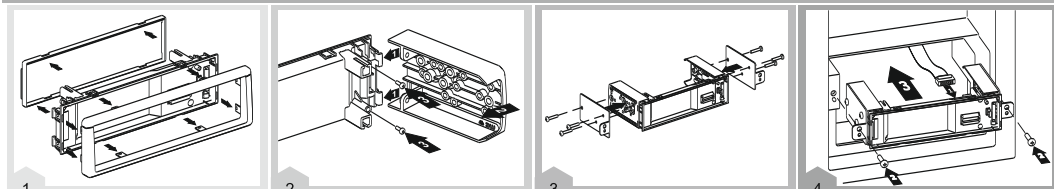


1 Поочередно установите каждый из четырех зацепов и наживите их винтом. Винт закрутить до совпадения плоскостей, указанных на рисунке. Демонтируйте облицовку центральной консоли.

2) Присоедините разъем шлейфа к разъему, расположенному на задней части шасси.
3) Установите собранное шасси в панель, продавите отверткой 4 винта до упора.
4) Завинтите винты до касания зацепов панели.

3 Установите ранее снятую облицовку центральной консоли.

Установка шасси в посадочное место стандарта ISO



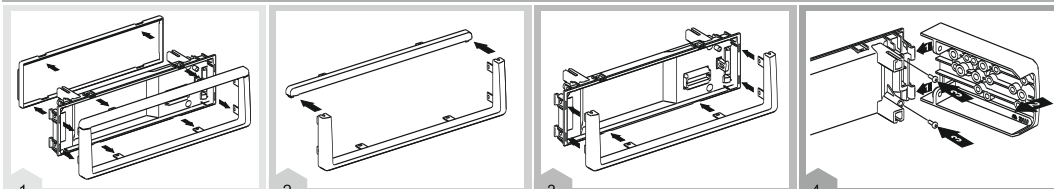
1 Разъедините и снимите неиспользуемые рамки. Демонтируйте облицовку центральной консоли.

2 Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.

3 Прикрепите металлические кронштейны к шасси.

4 Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля. Установите ранее снятую облицовку.

Установка шасси в посадочное место стандарта 2DIN (с установленным устройством 1DIN)

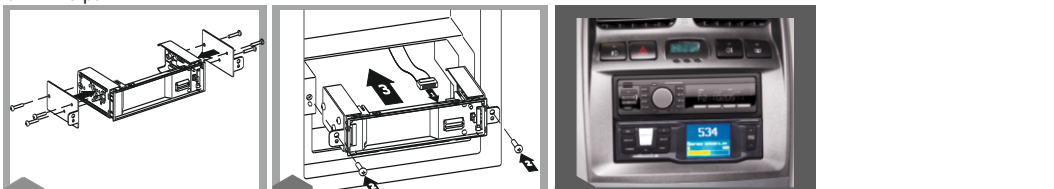


1 Демонтируйте облицовку центральной консоли и 1DIN устройство, разъедините и снимите рамки.

2 Отсоедините нижнюю часть передней рамки от верхней.

3 Присоедините нижнюю часть декоративной рамки к шасси. Обратите внимание на совпадение защелок.

4 Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.



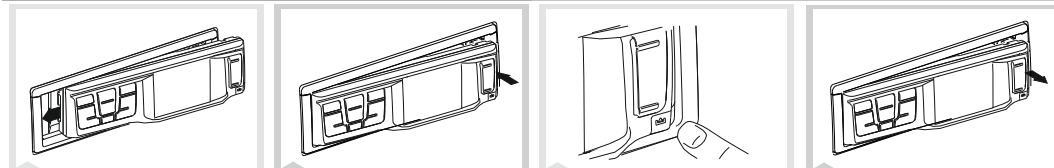
5 Прикрепите металлические кронштейны к шасси.

6 Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля.

7 Установите ранее снятое 1DIN устройство и облицовку центральной консоли.

Установка и снятие передней панели

Установка передней панели



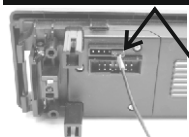
1 Заведите зацепы, расположенные на левой части панели, за зацепы шасси.

2 Нажмите на панель в указанных местах и зафиксируйте панель в шасси.

1 Нажмите кнопку снятия панели.

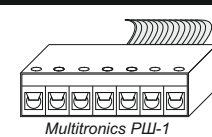
2 Движением на себя за правую сторону извлеките панель из шасси.

Подключение парковочного радар Multitronics (опция)



Multitronics PU-4TC

Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена в сторону основного разъема МК.

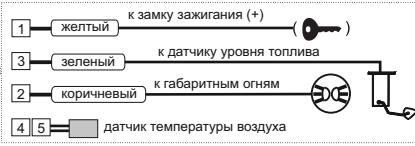
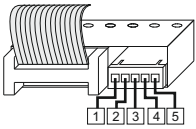


Обратите внимание, не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно:

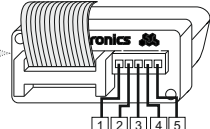
1. 7-контактный переходник для подключения в универсальном режиме (Multitronics PSH-1).
2. Резистор R2 номиналом 1 кОм (для протоколов Consult-1 и некоторых Mitsui...5).

Назначение проводов.

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

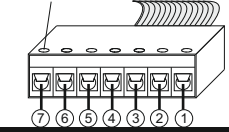


16-контактный разъем OBD-2 (вид со стороны подключения шлейфа)



7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

винты для крепления проводов



Дублирующиеся контакты в разъемах:

- К-линия
- L-линия
- J1850
- +12В АКБ
- масса (-)

Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 7-контактном переходнике подключать запрещено.

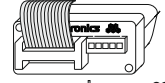
Порядок подключения

Внимание! Подключение прибора следует производить при отключенной аккумуляторной батарее!

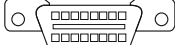
Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера

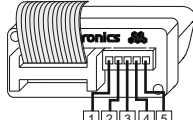


соединить

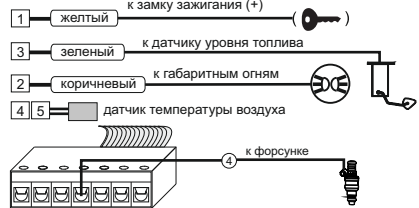


16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Оptionальные цепи подключения



7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



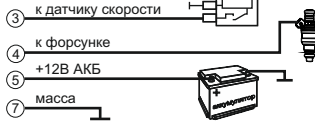
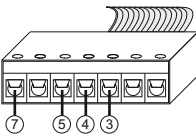
Дополнительные возможности МК при подключении **опциональных** цепей:

- 1 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
- 2 контакт - функции "Переключение яркости день/ночь", "Предупреждение о невыключенных габаритах", "Предупреждение о невыключенном ближнем свете".
- 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Бак ДУТ").
- 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).

Подключение в универсальном режиме

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

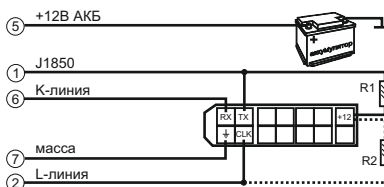
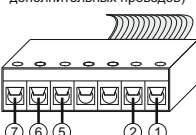


Подключение к а/м Nissan 2000 г.в. (протокол Consult-1)

1. Подключение при наличии разъема диагностики Consult-1

Минимальное подключение

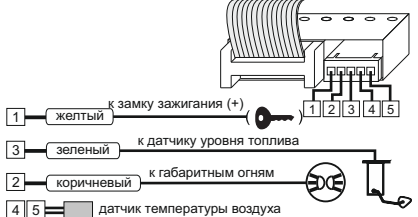
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

Оptionальные цепи подключения

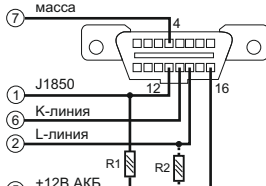
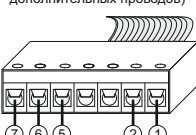
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



2. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (только Consult-1)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

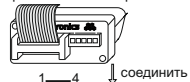


Подключение к автомобилям Mitsubishi (протоколы Mitsu 1...5)

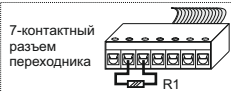
1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (или 16+12).

Вариант 1, 2 Минимальное подключение

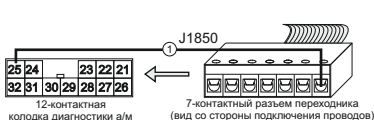
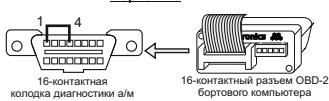
16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



16-контактный разъем OBD-2 в а/м

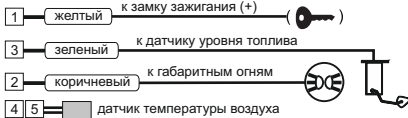
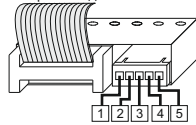


Вариант 3



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



В машине присутствует только 16-контактный разъем диагностики либо 16+12 разъемы, 12-контактный разъем не используется:

Вариант 1. Разъем диагностики МК соедините с разъемом диагностики а/м.

Вариант 2. В разьеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). После этого соедините разъемы диагностики МК и а/м. На некоторых автомобилях требуется установить дополнительный резистор R1=1.0 кОм (не входит в комплект) между 5 и 6 контактами в разьеме переходника.

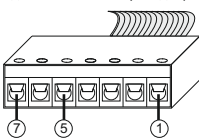
Вариант 3. В машине присутствует 2 разьема диагностики, информация считывается с 12-контактного разьема.

В разьеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). Контакт №1 разьема переходника соединить с контактом №25 12-контактного разьема диагностики а/м.

2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики.

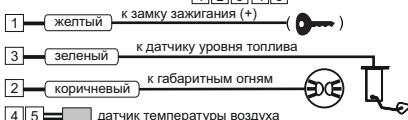
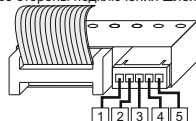
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

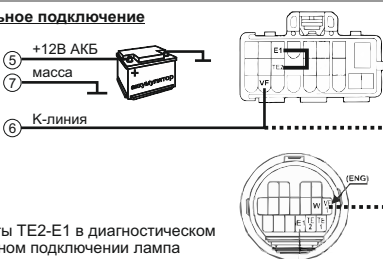
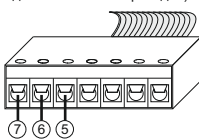
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



Подключение к автомобилям Toyota до 1998 г. (протокол TOBD1)

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



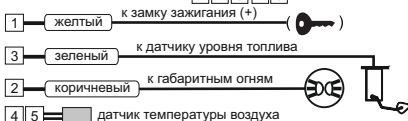
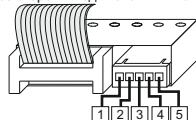
1. Надежно перемкните контакты TE2-E1 в диагностическом разьеме DLC1. При правильном подключении лампа "CheckEngine" начинает часто моргать при включении зажигания.

2. Контакт К-линии бортового компьютера необходимо соединить с контактом VF1 диагностического разьема DLC1 под капотом или VF1(ENG) диагностического разьема DLC2 в салоне.

Если в авто установлены оба разьема, то контакт TE2 в разьеме DLC1 может отсутствовать.

Оptionальные цепи подключения

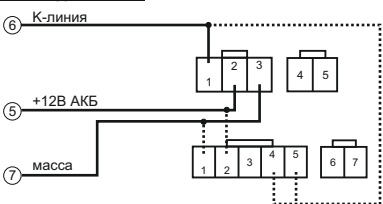
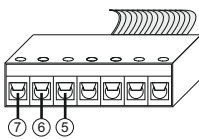
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



Подключение к Honda с 3- или 5-к. разьемом (протокол Honda)

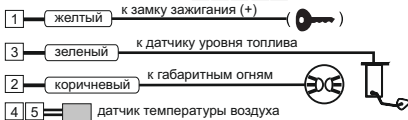
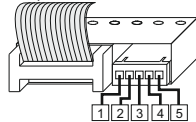
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



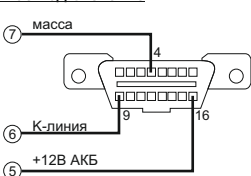
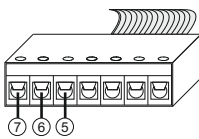
В автомобиле применяется 1 из указанных разьемов: 3- или 5-контактный.

В 5-контактном разьеме К-линию подключать только к одному контакту (к 4 или 5).

Подключение к а/м Suzuki (нет контакта №7, протокол Suzuki)

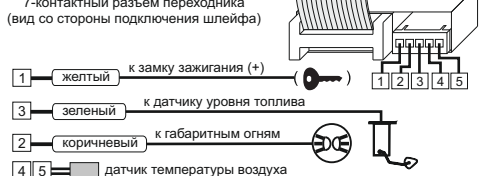
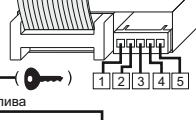
Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Оptionальные цепи подключения

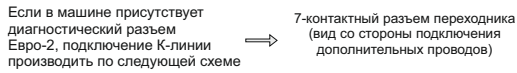
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



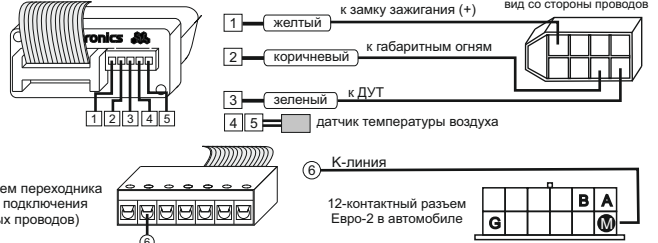
Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

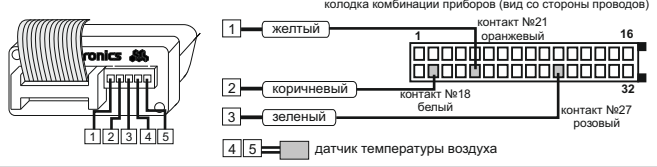


2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



3. Подключение Шеви-Нива

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения (вид со стороны проводов)



4. Подключение Lada 4x4

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

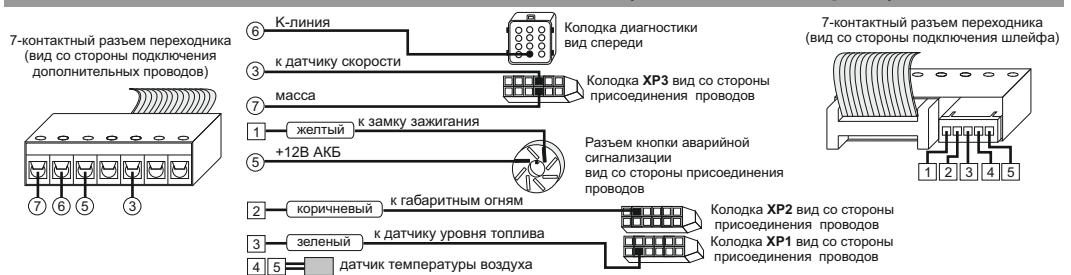


5. Подключение Lada Granta, VESTA, XRAY



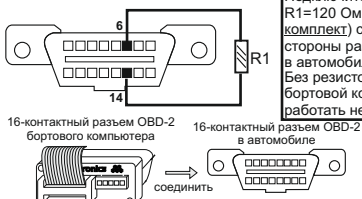
Для протокола "M74 CAN" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:
 Замок зажигания - Вирт
 Габариты - ЭБУ
 Бак тип - ДУТ ЭБУ

Подключение к автомобилям ГАЗ (до 2008 г.в., Евро-2)



Подключение к а/м "Газель" с блоком управления Cummins

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Подключение к а/м "Газель" (Евро-3) и а/м УАЗ Патриот (Евро-3 / 4)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Для протокола "M12" зеленый провод не подключается, в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:
 Бак тип - ДУТ ЭБУ; Режим Газ/Бенз - Вкл; Перекл.Газ/Бенз - ЭБУ; Расход газ - ЭБУ

Работа с газовым оборудованием (режим "Газ / Бензин")

Внимание! При подключении к газовому оборудованию по способу «тип 1» и «тип 2», не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени. Настройки для управления яркостью дисплея производятся из "Дисплея установок - Дисплей".

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.

Яркость/День - 0..4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

Упр. яркостью - Время

Яркость/День - 0..4; Яркость/Ночь - 0..4

День, Ночь - время переключения яркости в уровень "Яркость/День"

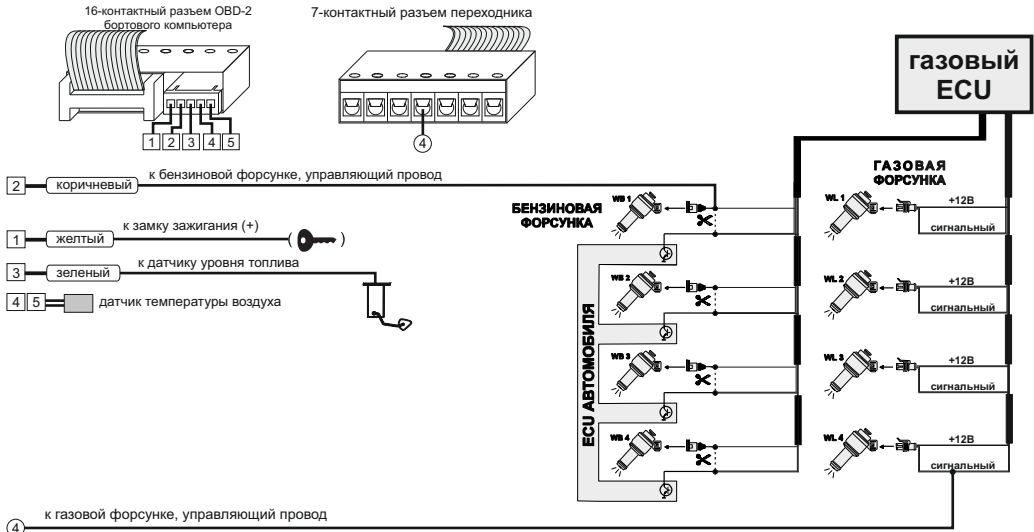
Переключение режимов «Газ/Бензин «тип 1» и «тип 2»» производится в Дисплее установок - Источники - Расход ГБО.

Подключение к ГБО «тип 1».

Подключение к газовой и к бензиновой форсунке. Для всех типов двигателей.

Учитывает смешанный расход газ + бензин, однако в некоторых случаях может быть чувствителен к смене режима вождения.

Если расходы откалибровать при городском типе движения, то на трассе возможна существенная погрешность при подсчете расхода газа (и наоборот).

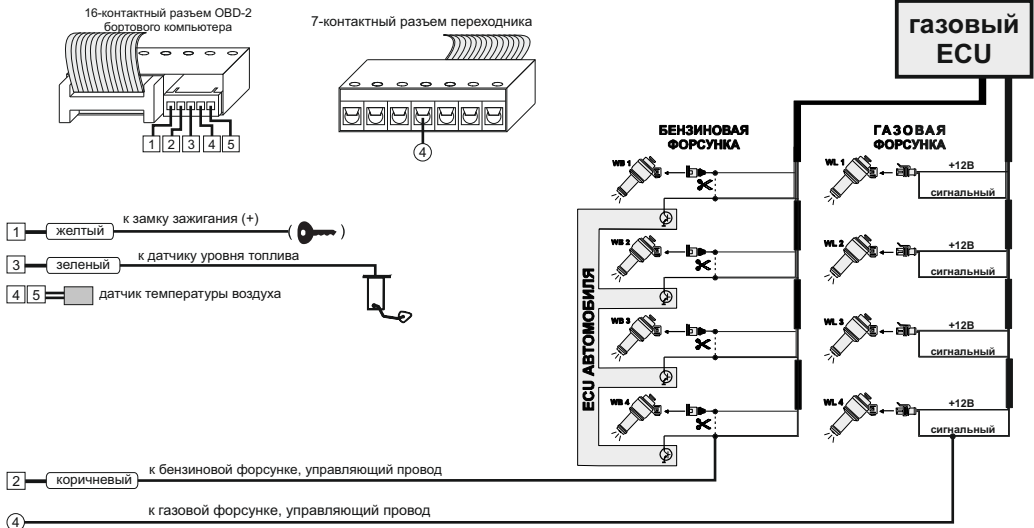


Подключение к ГБО «тип 2».

Подключение к газовой форсунке и к ЭБУ автомобиля (выход на бензиновую форсунку, к которому подключен газовый ЭБУ).

Используется для двигателей с распределенным впрыском (обычный инжектор MPI) для всех режимов трасса + город.

Не учитывает смешанный расход газ + бензин, который в данных системах используется крайне редко, при этом этот тип расчета нечувствителен к смене режима вождения трасса или город.

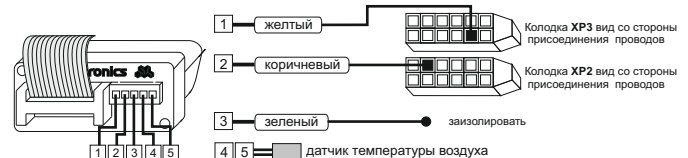


Подключение к двухтопливному ЭБУ Микас 12 - только для протокола "M12".

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Режим Газ/Бенз - Вкл
Перекл. Газ/Бенз - ЭБУ
Расход газ - ЭБУ

По протоколу "M12" возможно чтение остатка бензина в баке по данным ЭБУ без подключения датчика уровня топлива, для этого в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Бак тип - ДУТ ЭБУ

и произвести калибровку бака согласно инструкции по эксплуатации.

Остаток газа в баллоне всегда рассчитывается по методу "Расчетный" независимо от установок пункта "Бак тип".